

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	12_P
PIB (IV Trimestre de 2013)	0,8%	4,3%	
IPC Abril de 2014	0,46%	1,98%	
IPP Abril de 2014	0,43%	4,09%	
ICTC (I Trimestre de 2014)	1,48%	-0,68%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Marzo de 2014	9,7%	10,9%	
DTF (E.A.) mayo 16 de 2014	3,69%	3,93%	
Dólar TRM mayo 16 de 2014	\$ 1.927,8	\$ 1.979,4	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	\$ 8.180	\$ 8.433	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	\$ 8.269	\$ 8.856	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

[Conectividad Portuaria – FORO DE PUERTOS Y CONTENEDORES](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Foro de Puerto y Contenedor 2014](#)

[Enlaces de Interés - Estado de las vías](#)

[Evento ANDI – DuPont](#)

[Documentación de Exportación](#)

Esta semana...



Sigue la recuperación industrial y aumenta la inversión en competitividad e innovación.

May 13 Al finalizar el primer trimestre de 2014, los resultados de la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC) registran un comportamiento favorable en la actividad manufacturera, con crecimientos en producción y ventas, utilización de la capacidad instalada ligeramente por debajo del promedio histórico, pedidos en niveles normales y un buen clima para los negocios. Es así como la capacidad instalada muestra una leve mejoría en el primer trimestre del año, logrando un nivel más alto que un año atrás; los pedidos y las mejores expectativas registran a su vez una tendencia creciente en el último año, y, en el clima de los negocios también se observa el inicio de un ambiente más alentador. **ANDI** [Ver más ▶](#)

Industria creció 9,8% en marzo. May 14

La producción de la industria en marzo llegó a niveles que no se registraban desde junio del 2007, al conseguir un crecimiento del 9,8 por ciento. El dato es relevante si se tiene en cuenta que en marzo del 2013 cayó en terreno negativo de 12 por ciento. Al comparar los resultados entre un año y otro, es necesario caer en cuenta que marzo del año pasado incluyó la temporada de Semana Santa, lo que influyó en un menor ritmo de la actividad productiva de las empresas. Según el reporte del Dane, en el tercer mes del año, 40 de los 44 subsectores industriales registraron un aumento en su producción. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

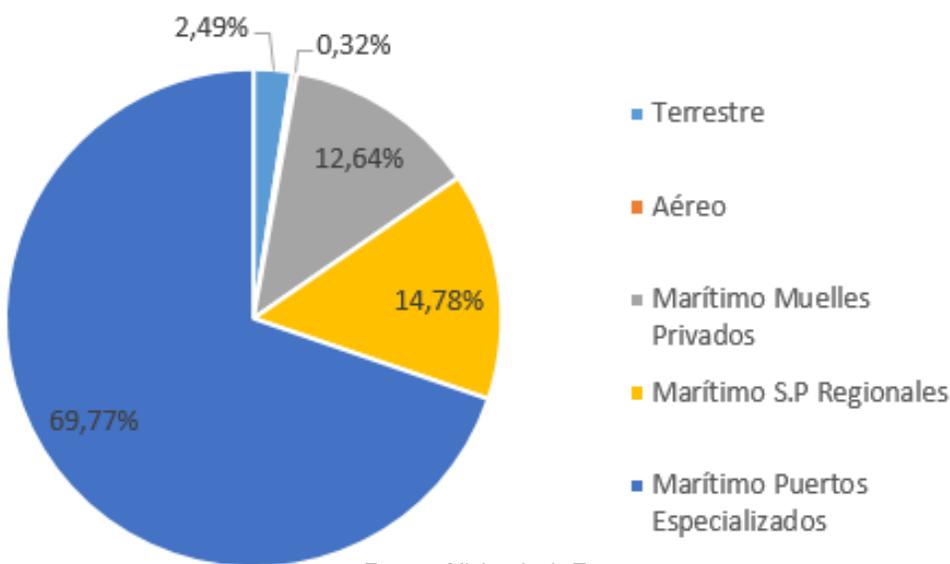
Colombia, el segundo país de Latinoamérica con mejor entorno para hacer negocios. May 14

Colombia es el segundo país en el Índice de Clima Económico, solamente superado por Bolivia. Así lo reveló la Fundación Getulio Vargas luego de consultar a 1.134 especialistas de 121 países, como lo hace cada trimestre. En la misma publicación, el país se destaca en el escalafón a pesar de haber bajado un punto, de 138 a 137, frente a la última medición. Bolivia desplazó a Paraguay, cuyo indicador cayó desde 140 hasta 130 puntos. Uruguay obtuvo 109; Ecuador, 100; México, 98; Chile, 95; Argentina, 75; Brasil, 71; y Venezuela, 20. **La República** [Ver más ▶](#)

CONECTIVIDAD PORTUARIA Camino al posicionamiento comercial

Ante una mayor amplitud de los negocios internacionales en COlombia con 13 tratados de libre comercio vigentes, 5 suscritos, y 2 en estado de negociación; además, de un mercado interno de casi 48 millones de personas, no hay duda que el desarrollo de la conectividad logística se vuelve un tema clave para la competitividad de la economía del país. Es decir, a una mayor apertura comercial, habrá un mayor flujo de carga. Según el Ministerio de Transporte, el 97,2% de la carga de comercio exterior (incluyendo energéticos) se moviliza por vía marítima. Esta cifra nos indica que la conectividad portuaria es la arteria logística del comercio internacional.

Participación del Medio de Transporte por Total de Carga Movilizada en 2012



Fuente: Ministerio de Transporte

Según el Índice de Conectividad Marítima de la UNCTAD, Colombia se posiciona en el puesto 37 a nivel mundial. Este índice se realiza bajo los siguientes cinco componentes: número de buques, su capacidad transporte de contenedores, tamaño máximo de los buques, número de servicios y de compañías que implementan buques portacontenedores en los puertos de un país. Sin embargo, teniendo en cuenta que este índice tiene como

base a China en el 2004 = 100 y la calificación actual de Colombia es de 37,5 se evidencia la brecha con los países más desarrollados que actualmente están encima o cercanos a 100. ([ver](#) consolidado de Indicadores de facilitadores del comercio del Banco Mundial)

Como fue mencionado previamente, tanto para la UNCTAD, el Banco Mundial y las demás organizaciones multilaterales que evalúan el comercio, el manejo de contenedores es un tema enlazado en la conectividad portuaria. La razón es que el comercio de bienes se moviliza en su mayoría en contenedores y su tendencia es que estos sean de mayor tamaño y tengan un flujo cada vez mayor. Según la Dirección de Aduanas – DIAN, la carga contenedorizada es el segundo tipo de carga más frecuente en el país, y si se quitaran los energéticos (carbo y petróleo), estos sería el principal tipo de carga en el comercio exterior del país.

TIPO DE CARGA IMPORTADA EN 2013

TIPO DE CARGA	TONELADAS	Var. %	UNIDADES	Var. %
Granel	19.204.147,02	8%	12.947	-13%
Contenerizada	12.264.856,89	-6%	308.577.735	-8%
Suelta	7.624.193,58	0%	130.966.383	-20%
Por sus propios medios	326.849,75	3%	93.542	-25%
Mixta	55.303,11	-29%	116.213	-39%
Grandes volúmenes	13.697,28	-2%	16	-97%
Total	39.489.047,64	2%	439.766.836	-12%

Fuente: Coordinación de Estudios Económicos - DIAN

Así mismo la DIAN registra un movimiento total de 1'689.405 unidades de contenedores de comercio exterior donde en este orden, las aduanas de Cartagena, Buenaventura, Santa Marta, Barranquilla y Urabá tienen casi la totalidad de las unidades.

Según el último reporte de la UNCTAD del Reporte de Transporte Marítimo, “*el rendimiento mundial de puertos de contenedores aumentó en un estimado de 3,8 por ciento, equivalente a 601,8 millones de unidades de 20 pies en 2012. Este aumento fue menor que el estimado 7.3 por ciento de aumento de 2.011 por habitante. Este crecimiento también se refleja en un fuerte sector de las finanzas del puerto ya que los inversores buscan a la infraestructura para proporcionar un rendimiento estable a largo plazo. Esto es de suma importancia como un pronóstico reciente estudio que los países en desarrollo necesitarán inversiones anuales de 18800 mil millones dólares en términos reales en el año 2020 para alcanzar incluso los niveles moderados de crecimiento económico.*”

Por otro lado, en un plano más detallado, se presenta el Top 20 de las empresas de transporte marítimo que manejan el mayor volumen de comercio exterior:

TOP 20 - EMPRESAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO CON MAYOR VOLUMEN DE IMPORTACIÓN DE CARGA EN EL 2013		TOP 20 - EMPRESAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO CON MAYOR VOLUMEN DE EXPORTACIÓN DE CARGA EN EL 2013	
TRANSPORTADOR	TONELADAS	TRANSPORTADOR	TONELADAS
EDUARDO L GERLEIN S A	4.576.865,61	LBH COLOMBIA LTDA	44.581.704,07
DEEP BLUE SHIP AGENCY SAS	3.383.004,94	INTERSHIP AGENCY S.A.S	18.650.354,91
CARIBBEAN WORLD WIDE SHIPPING SERVICES AGENCY S.A	3.379.876,25	ISACOL S.A.	16.593.940,68
ISACOL S.A.	2.677.611,23	NAVES S.A. S.	14.956.818,32
NAVES S.A. S.	2.603.402,29	MARADUANA LIMITADA	10.523.273,71
MARITRANS S A	2.527.838,75	CARIBBEAN WORLD WIDE SHIPPING SERVICES AGENCY S.A	9.194.549,90
SCS ADUANERA INC	2.293.504,69	EDUARDO L GERLEIN S A	4.188.590,37
SEAPORT S.A.	1.939.768,12	AGENCIA MARITIMA TRANSMARES S.A.S	3.135.389,98
MAERSK COLOMBIA S.A.	1.914.678,09	DEEP BLUE SHIP AGENCY SAS	2.902.374,60
AGENCIA MARITIMA TRANSMARES S.A.S	1.581.005,04	TANK OIL SHIPPING S.A.S.	2.178.516,43
CIA TRANSPORTADORA S A S	1.363.887,04	MARITRANS S A	1.826.766,17
CSAV GROUP AGENCY COLOMBIA LTDA	989.994,81	TURBADUANA LIMITADA Y COMPAÑIA EN COMANDITA SIMPLE	1.549.727,89
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY COLOMBIA S.A.	846.800,66	MAERSK COLOMBIA S.A.	1.180.832,99
LBH COLOMBIA LTDA	774.564,54	CIA TRANSPORTADORA S A S	1.155.531,80
SEABOARD DE COLOMBIA S.A.	768.710,72	OCEANS MARITIME AGENCY COLOMBIA S.A.S	883.096,14
NAVENAL LTDA	660.390,63	CSAV GROUP AGENCY COLOMBIA LTDA	787.733,56
GLOBAL SHIPPING AGENCIES S.A.S	652.561,84	PADILLA CASTRO CLEMENTE ALIRIO	787.391,73
AGENCIA MARITIMA ALTAMAR LTDA	644.919,43	SEABOARD DE COLOMBIA S.A.	534.964,20
BULK MARITIME AGENCIES S.A.S.	642.019,79	SCS ADUANERA INC	284.765,29
INTERSHIP AGENCY S.A.S	301.273,62	MERIDIAN NAVIGATION S.A.S	268.784,17
Subtotal 20 principales transportadores	34.522.678,09	Subtotal 20 principales transportadores	136.165.106,91
Resto de transportadores	3.626.281,24	Resto de transportadores	2.644.774,59
Total	38.148.959,33	Total	138.809.881,50

Fuente: Coordinación de Estudios Económicos - DIAN

Fuente: Coordinación de Estudios Económicos - DIAN

Del todo lo anterior se pueden sacar tres conclusiones: en primer lugar, se entiende que del desarrollo portuario y del manejo de contenedores, dependerá en gran parte el desarrollo industrial y comercial del país; segundo, existe un aumento de comercio exterior que se traduce en mayor volumen de carga; y por último, se consolidan diferentes oportunidades de negocio en la medida que se asumen los retos como *clicks* de ingenio.

De acuerdo a las variables explicadas anteriormente, el entorno y el momento en que se están presentando es recomendable tener en cuenta el alcance que actualmente puede tener la industria nacional en el ámbito internacional. De acuerdo con la DIAN, los 20 países con quienes se tienen mayor relación comercial en importación y exportación son los siguientes:

**TOP 20 - PRINCIPALES ORÍGENES DE CARGA
IMPORTADA EN 2013**

PAÍS	TONELADAS
Estados Unidos	11,910,677.70
Argentina	3,950,897.74
México	2,977,420.16
China	2,976,207.57
Brasil	2,966,499.86
Chile	1,395,660.30
Perú	1,220,609.34
Canadá	1,136,593.28
España	995,942.67
Ecuador	885,657.04
Trinidad Y Tobago	863,690.23
Venezuela	777,485.67
Japón	624,016.14
Panamá	544,567.03
Alemania	504,024.69
Bélgica	466,595.70
Rep. Corea del Sur	409,881.89
Rusia	387,613.36
Costa Rica	181,527.63
Italia	158,213.44
Subtotal Top 20 Países	35,333,781.43
Resto de países	4,155,266.21
Total	39,489,047.64

**TOP 20 - PRINCIPALES DESTINOS DE CARGA
EXPORTADA EN 2013**

PAÍS	TONELADAS
Estados Unidos	23,706,188.57
Países Bajos (Holanda)	20,298,824.34
Reino Unido	9,182,754.82
Turquía	8,795,070.82
Chile	8,395,861.47
España	6,882,034.18
Panamá	6,697,257.60
China	5,302,375.34
Brasil	5,281,487.98
Israel	5,233,322.63
India	4,835,327.53
Portugal	3,479,167.43
Aruba	2,735,405.43
Dinamarca	2,552,615.09
Italia	1,928,683.66
Canadá	1,915,232.51
Venezuela	1,788,571.54
México	1,708,711.73
Francia	1,553,810.05
Irlanda (Eire)	1,446,760.40
Subtotal Top 20 Países	123,719,463.12
Resto de países	16,777,001.89
Total	140,496,465.01

Fuente: Coordinación de Estudios Económicos - DIAN

En Latinoamérica Colombia se ubica como el cuarto país en movimiento de contenedores, en los últimos tres años el volumen tráfico en contenedor está alrededor de 3 millones de TEUs anuales, de los cuales 60% corresponden a comercio exterior, según Proexport, **Colombia tiene 2965 puntos de desembarque en 143 países**, que son atendidos en 9 terminales marítimos que sirven 34 rutas con alrededor de 42 líneas navieras.

PAÍSES DE DESEMBARQUE A LOS QUE COLOMBIA TIENE ACCESO

PAÍS	# Puntos de Desembarque	PAÍS	# Puntos de Desembarque	PAÍS	# Puntos de Desembarque
Afganistán	2	Estados Unidos	291	Norte de Irlanda	4
Alemania	31	Fiji	1	Noruega	15
Angola	5	Filipinas	31	Nueva Zelanda	33
Anguila	1	Finlandia	15	Omán	7
Antigua y Barbuda	7	Francia	39	Pakistán	17
Antillas Francesas	3	Gabón	5	Panamá	48
Arabia Saudita	29	Gambia	4	Paraguay	4
Argelia	17	Ghana	10	Perú	29
Argentina	17	Grecia	23	Polonia	12
Aruba	12	Guatemala	38	Portugal	16

Australia	30	Guinea	6	Puerto Rico	19
Austria	7	Guyana	8	República Dominicana	40
Bahamas	10	Haití	17	Reunion	1
Bahrain	9	Holanda	26	Rumania	1
Bangladesh	8	Honduras	39	Rusia	15
Barbados	9	Hungría	6	Samoa	1
Bélgica	24	India	41	Samoa Americana	1
Belize	6	Indonesia	68	San Cristobal y Nieves	3
Benín	9	Inglaterra	25	San Cristóbal y Nieves	9
Birmania	3	Irak	2	San Martín	7
				San Vicente y las	
Bolivia	9	Irán	6	Granadinas	2
Bonaire	4	Irlanda	1	Santa Lucía	12
Brasil	105	Islandia	6	Senegal	6
Bulgaria	7	Islas Caimán	3	Sierra Leona	3
Camboya	5	Islas Turcas y Caicos	5	Singapur	18
Camerún	5	Islas Vírgenes	9	Siria	3
Canadá	49	Islas Vírgenes Británicas	3	Sri Lanka	13
Catar	8	Israel	22	St. George	1
Checoslovaquia	3	Italia	63	Sudáfrica	13
Chile	86	Jamaica	22	Suecia	31
China	327	Japón	55	Suiza	19
Chipre	15	Jordania	12	Suriname	8
Colombia	2	Kenia	5	Tailandia	26
Congo	5	Kuwait	8	Taiwan	7
Corea del Sur	28	Líbano	7	Tanzania	4
Costa de Marfil	4	Liberia	5	Togo	7
Costa Rica	53	Libia	1	Tonga	1
Croacia	2	Lituania	9	Trinidad y Tobago	23
Cuba	10	Luxemburgo	5	Túnez	7
Curazao	10	Madagascar	1	Turquía	39
Dinamarca	23	Malasia	10	Ucrania	8
Dominica	4	Malta	11	Uruguay	12
Ecuador	29	Marruecos	10	Venezuela	73
Egipto	23	Mauritania	5	Vietnam	32
El Salvador	26	México	101	Yemen	3
Emiratos Árabes	38	Namibia	1	Yitubi	1
Eslovaquia	6	Nicaragua	16	Zimbawe	1
España	85	Nigeria	3		

Fuente: Proexport

La industria colombiana tiene la mayor oportunidad de expansión comercial que ha tenido en su historia; por otro lado, sigue enfrentando retos de infraestructura y eficiencia logística lo cual rezaga su conectividad con el mundo. Sin embargo, estos retos se pueden tomar como que hay mucho por hacer y eso es tomar ventaja del problema.



2º Foro ANDI
Puertos y
Contenedores
Logística y Competitividad 2014

Mayo 22 y 23 - Hotel AR Salitre, Bogotá, Colombia

El II Foro de Puertos y Contenedores contará con la participación de importantes conferencistas nacionales e internacionales, como Vincent Valentine, Jefe de la Sección de Transporte de UNCTAD y Joe Nicklaus Nielsen, CEO para América Latina de APM Terminals, quienes compartirán sus experiencias, para fortalecer las mejores prácticas en los procesos de distribución física internacional en Contenedores.

Prepararse en su capacidad operación y capacidad logística es la decisión más pertinente que la industria puede hacer. En el Segundo Foro de Puertos y Contenedores, que se llevará a cabo en Mayo 22 y 23 de Agosto, usted tiene la oportunidad para estructurar y crear un click de ingenio que revolucione su productividad y competitividad.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

“El sistema carretero siempre va a jalonar la competitividad del país”:
ministra de Transporte. May 16 La ministra de Transporte, Cecilia Álvarez-Correa Glen asistió a la exposición internacional de Transporte, logística, movilidad e infraestructura que se desarrolla en la Plazoleta de Plaza Mayor en la capital antioqueña, donde con expertos internacionales hizo un análisis de la situación actual del Sector y las proyecciones a corto, mediano y largo plazo. En compañía de su equipo de trabajo, encabezado por el viceministro de Transporte, Nicolás Estupinán, del asesor, Jorge Carrillo y con la presencia de la viceministra de desarrollo empresarial, María del Mar Palau, respondió inquietudes de los transportadores asistentes. “El sistema carretero siempre va a jalonar la competitividad del país. Tenemos que ayudar a los camioneros para que no tengan demoras en sus lugares de descarga, que la labor sea mejor y garantizar que reciban un trato bueno”, señaló la ministra de Transporte. **Ministerio de Transporte** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

El desarrollo portuario de Colombia depende de una inversión mínima de US\$850 millones. May 16 La movilización de carga portuaria de Colombia crece dos veces más de lo que crece el Producto Interno Bruto, casi a un 16%, por lo que es de carácter urgente una inversión adicional de US\$850 millones en el sector portuario. Esta fue una de las conclusiones del Encuentro Nacional Portuario, organizado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura. Para Edgar Octavio Higuera, gerente de Infraestructura, Logística y Transporte de la Asociación de Empresarios de Colombia (ANDI), con los acuerdos comerciales hay la capacidad de seguir creciendo. “Nuestros puertos están capacitados, con la privatización portuaria se mejoró la infraestructura portuaria, pero no se mejoró la cadena integral del sector”, afirmó. **Mundo Marítimo** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

FMI destaca mejoras en infraestructuras en Colombia. May 12

El Fondo Monetario Internacional (FMI) recomienda a América Latina políticas fiscales prudentes, vigilar las vulnerabilidades financieras y estimular el crecimiento a través de un "buen gasto social" en un momento en que se ralentiza su ritmo de crecimiento. Estas propuestas las expuso Dora Iakova, jefa de Estudios Regionales del Departamento del Hemisferio Sur del Fondo Monetario Internacional (FMI), durante una jornada organizada por la Fundación Areces para presentar en España su informe "Perspectivas económicas-Las Américas (abril 2014): desafíos crecientes". En la presentación participó el director del departamento del Hemisferio Occidental del FMI, Alejandro Werner, quien destacó que en América Latina se da una "desaceleración importante", con un crecimiento del 2,5 % en 2014, el más bajo de los últimos 10 o 12 años.

El Espectador [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



2º Foro ANDI

Puertos y Contenedores

Logística y Competitividad 2014

Mayo 22 y 23 - Hotel AR Salitre, Bogotá, Colombia

El espacio de discusión idóneo para analizar y compartir las mejores prácticas.

DIRIGIDO A

Generadores de Carga, Prestadores de servicios logísticos y de transporte, funcionarios, asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor.

Modernizar los corredores de infraestructura, fortalecer la gestión portuaria y las actividades logísticas y de transporte multimodal en los diferentes nodos de la cadena, es el desafío para competir en un mundo globalizado.

MAYORES INFORMES

Inscripciones: eventos@andi.com.co Vinculación Comercial: APOYOEVENTOS@andi.com.co
(+57) (1) 326 85 00 Ext. 2365 - 2366 - 2367

www.andi.com.co

AGENDA

INSCRIPCIONES

PATROCINIOS

Para mayor Información:

eventos@andi.com.co

Tel: (+57-1)3268500 Ext. 2365 / 2366 / 2367

Cel: 315-5867851

Bogotá

Para mayor Información:

apoyoeventos@andi.com.co

Tel: (+57-1)3268500 Ext. 2457

Cel: 311-2017896

Bogotá

¡Contamos con usted y su empresa!

En cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y su decreto reglamentario 1377 de 2013, le informamos que Usted tiene derecho de conocer, actualizar, rectificar y solicitar la supresión de sus datos personales en cualquier momento. Puede hacerlo escribiendo un correo a protecciondedatos@andi.com.co

La información de sus datos aquí recopilada, en caso de que Usted lo autorice, la utilizaremos para informarle sobre los servicios, eventos y capacitaciones ofrecidas por la ANDI o en convenio con otras organizaciones.

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

DNP

[CONPES 5239](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 16 de Mayo de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay dos (2) vías nacionales con cierres totales, tres (3) por cierres programados en vías nacionales; siete (7) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 38 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)

EVENTO: “Tendencias innovadoras encaminadas al mejoramiento del desempeño de los asfaltos en Colombia”

Organizan: ANDI y DuPont de Colombia S.A.

Este evento está dirigido a quienes están en el sector de Asfaltos y Construcción Civil de Carreteras. Es una oportunidad de aumentar su competitividad y de conocer nuevas oportunidades de negocio.

La cita es el **jueves 29 de mayo de 2014 de 3:00 a 6:00 pm.**

El Hotel Hilton salón Platinum I

Carrera 7 # 72-41, Bogotá.

[Ver invitación](#)

DOCUMENTACIÓN DE EXPORTACIÓN

Eliminación de la Carta de responsabilidad Exportaciones

El pasado 14 de mayo, la Dirección de Comercio del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y la Policía Antinarcóticos, hicieron el lanzamiento de las pruebas Piloto para la Eliminación de la Carta de responsabilidad en los procesos de Exportación. Este documento fue uno acerca de los cuales la ANDI manifestó tiempo atrás la necesidad de desmontar, en la medida en que poco valor agrega a los procesos de exportación, pero si se convierte en un elemento que retrasa el flujo normal de éstas operaciones. En este sentido la Dirección de Comercio y la Dirección Antinarcóticos (en adelante DIRAN) han adelantado gestiones conjuntas para eliminar este documento, y adelantar el proceso de trazabilidad de las operaciones a través de la VUCE, medio en el cual se reflejaran los datos contenidos en la carta de responsabilidad.



Resumimos los siguientes datos relevantes en relación con este importante avance en materia de reducción de trámites y facilitación del comercio exterior:

1. Objetivo de ELIMINACION DE LA CARTA DE RESPONSABILIDAD:

- Ahorros en tiempo y costos
- Fortalecimiento de la cadena de suministros
- Cero papel directiva presidencia
- Acceso en línea para conocer la Trazabilidad de la operación para todos los exportadores a través de la VUCE
- Fortalecimiento institucional en materia de Trazabilidad

2. Puertos en los que operará: En todos los puertos del país

3. Carga objeto de eliminación de la carta: Carga contenedorizada

4. Número de empresas vinculadas al piloto: 22 empresas piloto altamente exportadoras

5. Fecha en la que se espera sea eliminada en las exportaciones de carga contenedorizada:

A partir del **30 de junio** no se requerirá la carta

6. Normatividad: La dirección de comercio, expedirá una circular en la que se explicará el procedimiento para efectuar las exportaciones sin usar la carta de responsabilidad. En general se explicará que a través de la VUCE en el módulo de Inspección Simultánea, el declarante deberá indicar algunos datos relacionados con la carga, y que tradicionalmente estaban contenidos en la carta de responsabilidad. Luego de esto la DIRAN efectuará el proceso de selectividad a través del mismo sistema. En general no representa procesos adicionales para el Exportador; en caso de que el exportador sea declarante deberá diligenciar los datos en el módulo de inspección simultánea de la VUCE.

7. Plan de Contingencias: En caso de presentarse fallas en el módulo de la VUCE, se deberá hacer llegar la carta escaneada a un correo de antinarcóticos.

Finalmente en la reunión la DIRAN, anunció que partir del 14 de mayo la actualización de datos a nivel nacional ya no es necesaria; puede hacerse en una sala de análisis de cualquier ciudad y esta información será actualizada en el sistema en tiempo real; no es necesario la presentación de los documentos en las diferentes ciudades por donde se exporta mercancía. La actualización de los datos de la empresa se deberá hacer anual. Cualquier eventualidad con esto se puede enviar la información al siguiente correo de la DIRAN: diran.arpae@policia.gov.co